|  |  |
| --- | --- |
| **CÔNG TY TNHH QUẢNG CÁO**  **TẦM NHÌN MỚI**  **Số: /CV-TNM/2017**  V/v: đóng góp ý kiến cho dự thảo QCVN về xây dựng và lắp đặt phương tiện quảng cáo ngoài trời | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**  *Hà Nội, ngày 08 tháng 11 năm 2017* |

**Kính gửi: Bộ Xây dựng (Vụ Khoa học Công nghệ và Môi trường)**

Công ty TNHH Quảng cáo Tầm Nhìn Mới nhận được Công văn số 2479/BXD-KHCN ngày 20/10/2017 của Bộ Xây dựng về việc góp ý dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về xây dựng và lắp đặt phương tiện quảng cáo ngoài trời (QCVN 17:2017/BXD).

Sau khi nghiên cứu kỹ Dự thảo; tham chiếu với Luật Quảng cáo số 16/2012/QH13 ngày 21/06/2012 và tình hình thực tế triển khai Quy hoạch quảng cáo tấm lớn trên địa bàn thành phố Hà Nội *(được ban hành theo Quyết định số 1180/2007/QD-UBND ngày 30/3/2007 và Quyết định số 348/QĐ-UBND ngày 13/01/2012 của UBND thành phố Hà Nội)*. Công ty TNHH Quảng cáo Tầm Nhìn Mới xin được đóng góp ý kiến đề nghị sửa đổi dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về xây dựng và lắp đặt phương tiện quảng cáo ngoài trời (QCVN 17:2017/BXD) như sau:

Tại trang 10 dự thảo. **Bảng 1 - Yêu cầu kỹ thuật đối với bảng quảng cáo tấm lớn đặt trên đường ngoài đô thị**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Loại đường | Diện tích một mặt bảng quảng cáo (m2) | Khoảng cách tối thiểu từ mép đường (vai đường) đến cạnh gần đường nhất của bảng (m) | Chiều cao tối thiểu từ mặt đường tới mép dưới của bảng (m) | Khoảng cách tối thiểu giữa hai bảng liền kề trên đoạn đường thẳng (m) | Khoảng cách tối thiểu giữa hai bảng liền kề trên đoạn đường cong (m) |
| **Cao tốc** | **Từ 200 đến 250** | **47** | **15** | **500** | **300** |
| … | … |  |  |  |  |

Trong khi đó, theo Quy hoạch quảng cáo tấm lớn trục cao tốc Bắc Thăng Long- Nội Bài mà thành phố Hà Nội đã triển khai thực hiện và duy trì ổn định từ năm 2007 đến nay thì các biển quảng cáo tấm lớn đặt tại tuyến đường cao tốc này được qui định như sau:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Loại đường | Diện tích một mặt bảng quảng cáo (m2) | Khoảng cách tối thiểu từ mép đường (vai đường) đến cạnh gần đường nhất của bảng (m) | Chiều cao tối thiểu từ mặt đường tới mép dưới của bảng (m) | Khoảng cách tối thiểu giữa hai bảng liền kề trên đoạn đường thẳng (m) | Khoảng cách tối thiểu giữa hai bảng liền kề trên đoạn đường cong (m) |
| **Cao tốc Nội Bài** | **120** | **25** | **15** | **200** | **150** |

Như vậy, nếu áp dụng theo qui định mới trong Dự thảo thì đồng nghĩa với việc toàn bộ các biển quảng cáo tấm lớn trục cao tốc Thăng Long – Nội Bài theo qui hoạch cũ sẽ bị tháo dỡ và lắp đặt lại theo hướng:

* Tịnh tiến lùi vào bên trong để đảm bảo khoảng cách tối thiểu từ mép đường đến cạnh gần đường nhất của bảng (từ 25m đổi thành 47m)
* Giảm bớt số lượng biển đã được lắp đặt theo Quy hoạch cũ do khoảng cách tối thiểu giữa hai bảng liền kề tăng (từ 200m đổi thành 500m)

Điều này (nếu xảy ra) sẽ gây ra rất nhiều hệ lụy và thiệt hại lớn về kinh tế cho các doanh nghiệp quảng cáo; đặc biệt là trong bối cảnh kinh tế gặp nhiều khó khăn như hiện nay.

Công ty TNHH Quảng cáo Tầm Nhìn Mới xin kiến nghị Bộ xây dựng ***sửa đổi lại Bảng 1*** phần nội dung ***Yêu cầu kỹ thuật đối với loại đường Cao tốc***, cụ thể như sau:

* Diện tích một mặt bảng QC: 200 m2 (diện tích 150 m2 theo QH cũ là hơi nhỏ, chưa phù hợp với đặc thù tốc độ lưu thông của đường cao tốc)
* Các qui định khác: đề nghị áp dụng như loại đường Quốc lộ.

Trên đây là một vài góp ý và kiến nghị của Công ty TNHH Quảng cáo Tầm Nhìn Mới. Rất mong nhận được sự quan tâm và đồng tình chấp thuận của Bộ xây dựng.

*Trân trọng cảm ơn!*

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi gửi:***   * Như trên; * HHQCVN; * Lưu VT | **ĐẠI DIỆN CÔNG TY** |